

1. Общие положения

Данные инструкции по монтажу описывают основную процедуру установки и подключения реле давления масла.

Внимание!

За дополнительными инструкциями по установке обратитесь к прилагаемой информации от производителя.

1.1 Наборы

Артикул	Описание	Модели компрессоров
81139	Защитное реле давления масла MP54	F14-18, NH4+5+6, HG(Z)7, HG44e, HG56e, HG66e, HG88e, HG8, AM/F3+4+5, FK4+26+40
81140	Защитное реле давления масла MP55	NH12+22+34P/e, F3+4+5+14, NH4+5+6, HG(Z)7, HG8
81141	Защитное реле давления масла MP55A	F14+16 NH ₃ , AM/F3+4+5 NH ₃

2. Инструкции по установке

2.1 Этапы сборки

- Установите кронштейн (20) на защитное реле давления масла с помощью винтов (30) и зубчатой стопорной шайбы (40) (рис. 1).
- Надежно зафиксируйте кронштейн (рис. 2).

⚠ ВНИМАНИЕ!
Реле нельзя размещать на корпусе компрессора!

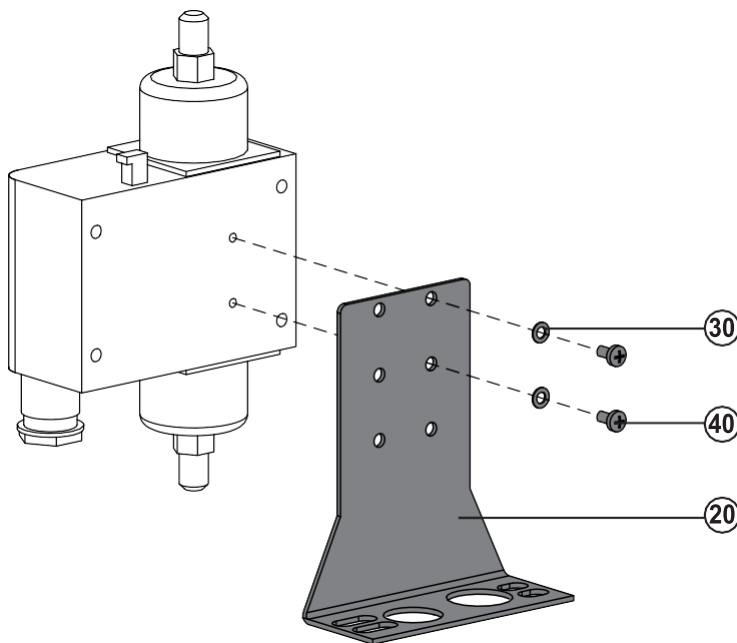


Рис. 1

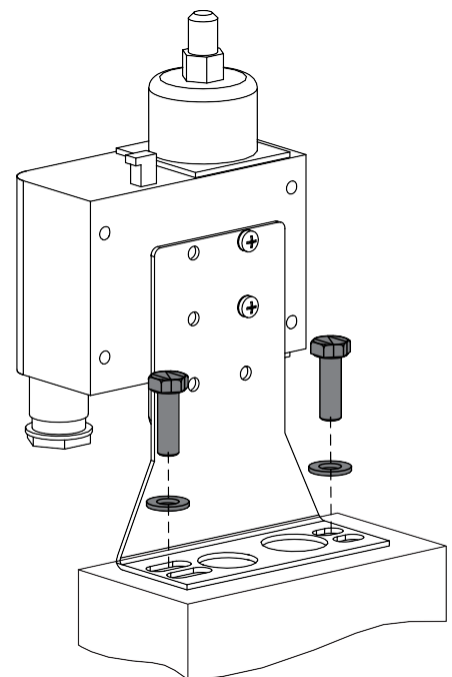


Рис. 2

2.2 Подключение

- Подключите реле контроля смазки строго в соответствии с рис. 3, соблюдая приложенные к реле инструкции.
- Снова запустите компрессор.
- Убедитесь, что реле функционирует должным образом.

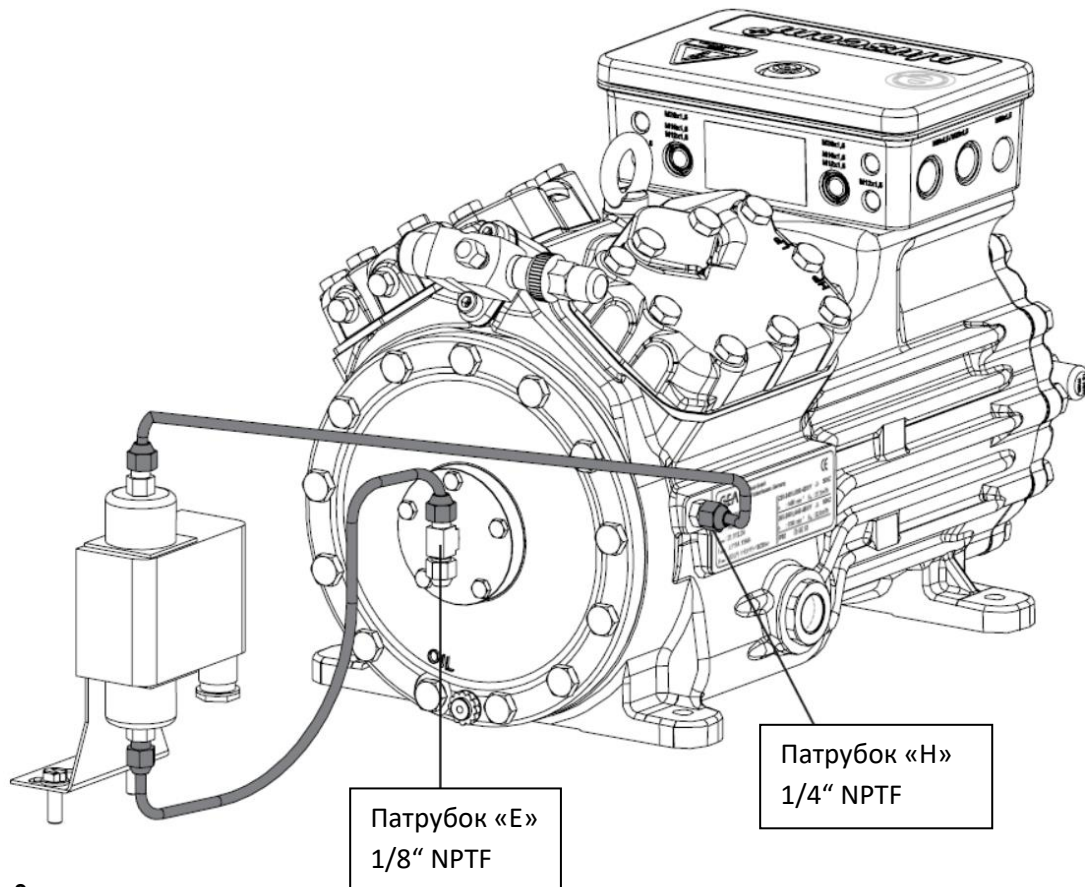


Рис. 3

Перепад давления масла

MP54: 0,65 бар (Фиксированное значение)

MP55: 0,3 бар (Регулируемое значение)